



**ARIA** ©<sub>3</sub>  
HOME & WORK - M

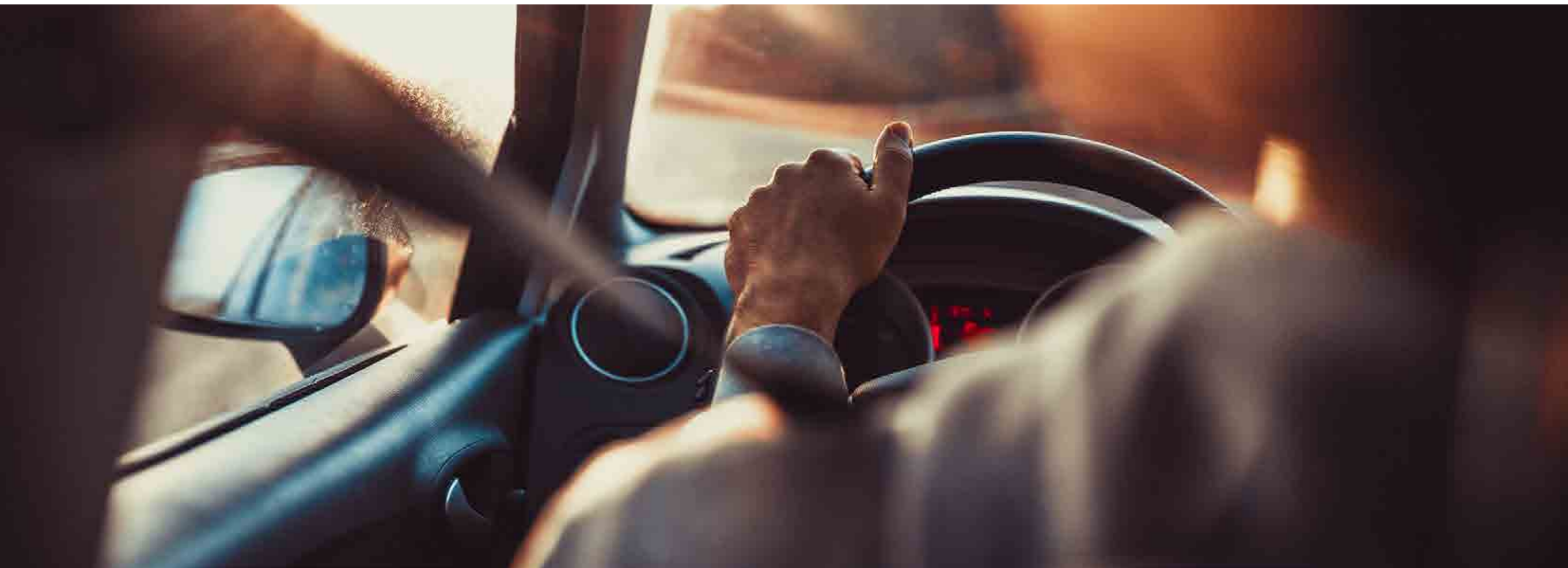
**ARIA** O<sub>3</sub>  
**HOME & WORK - M**

Sistema di sanificazione con Ossigeno Attivo

# IDEA PROGETTUALE

## Offrire servizi innovativi alla clientela

Si propone difatti un dispenser amovibile, di ridotte dimensioni, con colori accattivanti che richiamano il brand del cliente, con cui è possibile un servizio **MAI** proposto da alcun concorrente, di offrire una sanificazione ed igienizzazione del proprio casco e della propria vettura tramite la tecnologia dell'**Ossigeno Attivo** in maniera immediata ed ecologica. Le diverse applicazioni presenti sullo stesso dispenser erogatore permettono di servire simultaneamente la clientela, sfruttando al meglio gli spazi e gli ingombri.



# NAMING

## ARIA O<sub>3</sub> HOME & WORK - M

Tecnologia ecologica all'Ossigeno Attivo che offre molto di più rispetto ad altri metodi. Le sue molecole sono formate da tre atomi di Ossigeno. Ha un odore pungente caratteristico, lo stesso che accompagna talvolta i temporali, dovuto proprio all'Ossigeno attivo prodotto dalle scariche dei fulmini.

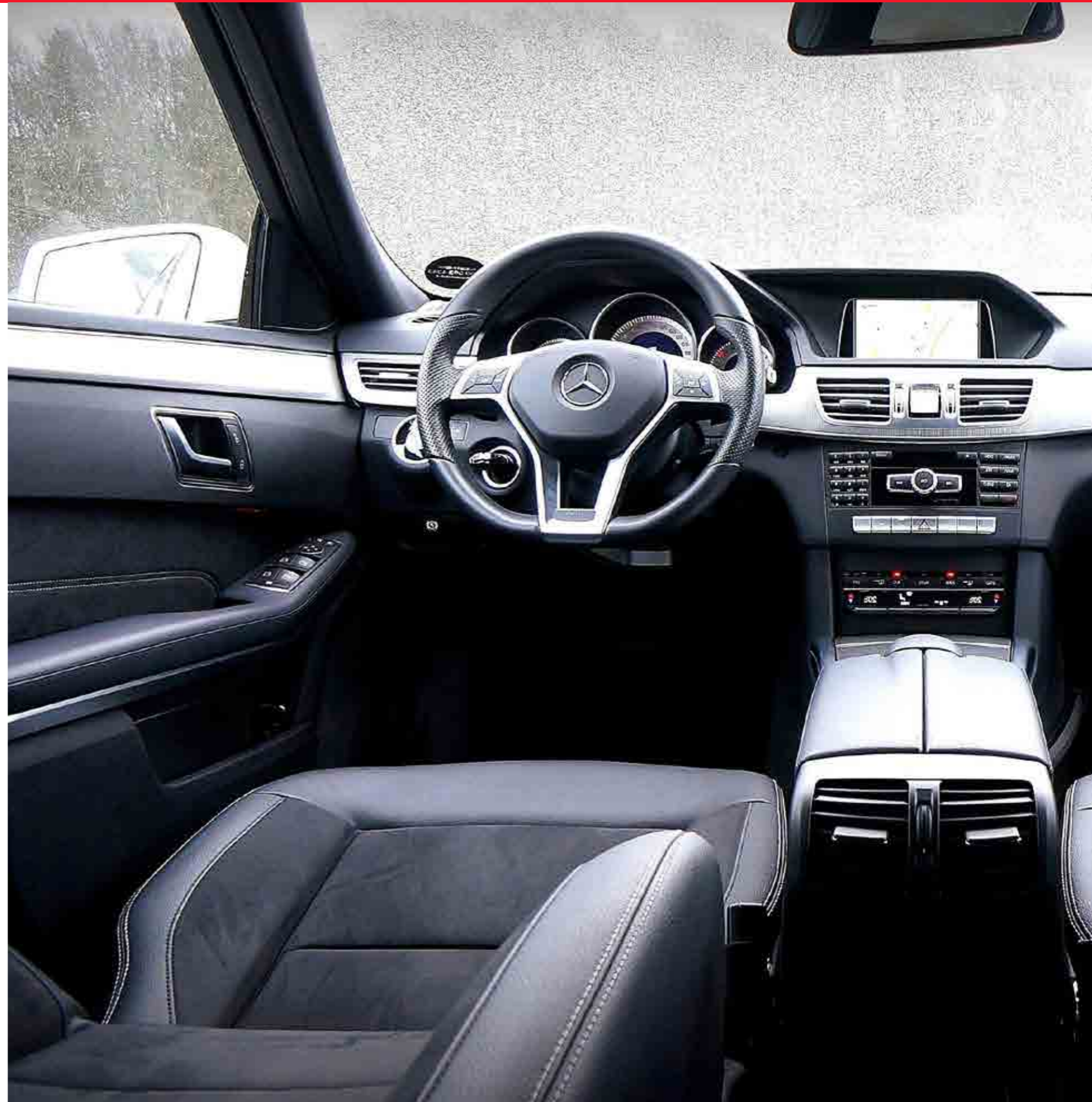
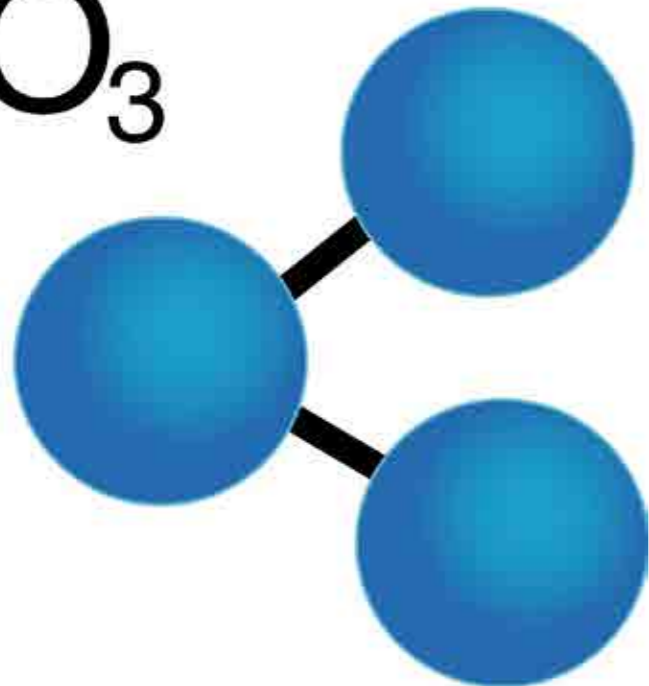
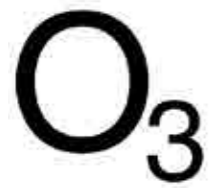
### PUNTI DI FORZA

- DEGRADA GLI ODORI
- ALLONTANA GLI INSETTI
- SCOMPONE LA MATERIA ORGANICA
- PRECIPITA SOSTANZE INQUINANTI
- IGIENIZZA TESSUTI E SUPERFICI
- NON LASCIA RESIDUI
- DOPO 20 MINUTI DI TRASFORMA IN OSSIGENO

Tecnologia userfriendly completamente automatizzata. È possibile utilizzare tale tipologia di trattamento per la disinfezione dell'abitacolo della macchina e del casco in maniera del tutto autonoma e con un tempo di contatto molto ristretto.

### PUNTI DI FORZA

- TRATTAMENTO EFFICACE IN BREVE TEMPO
- TECNOLOGIA COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATA
- L'UTENTE È INDIPENDENTE NELLA GESTIONE
- INTERFACCIA USERFRIENDLY
- DISPOSITIVO AMOVIBILE E RIPOSIZIONABILE
- SISTEMA DI PAGAMENTO MONETA/CARD MAGNETICA
- POSSIBILITA' DI INSERIMENTO MESSAGGISTICA COMMERCIALE



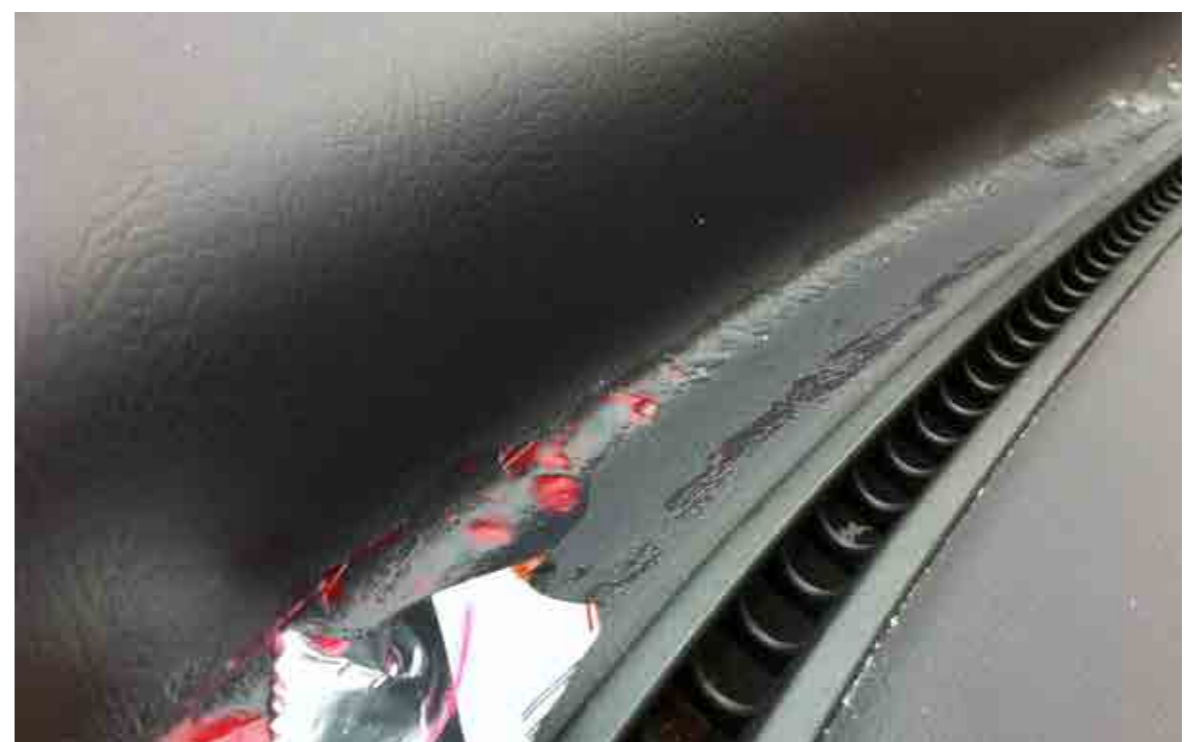
# AUTO

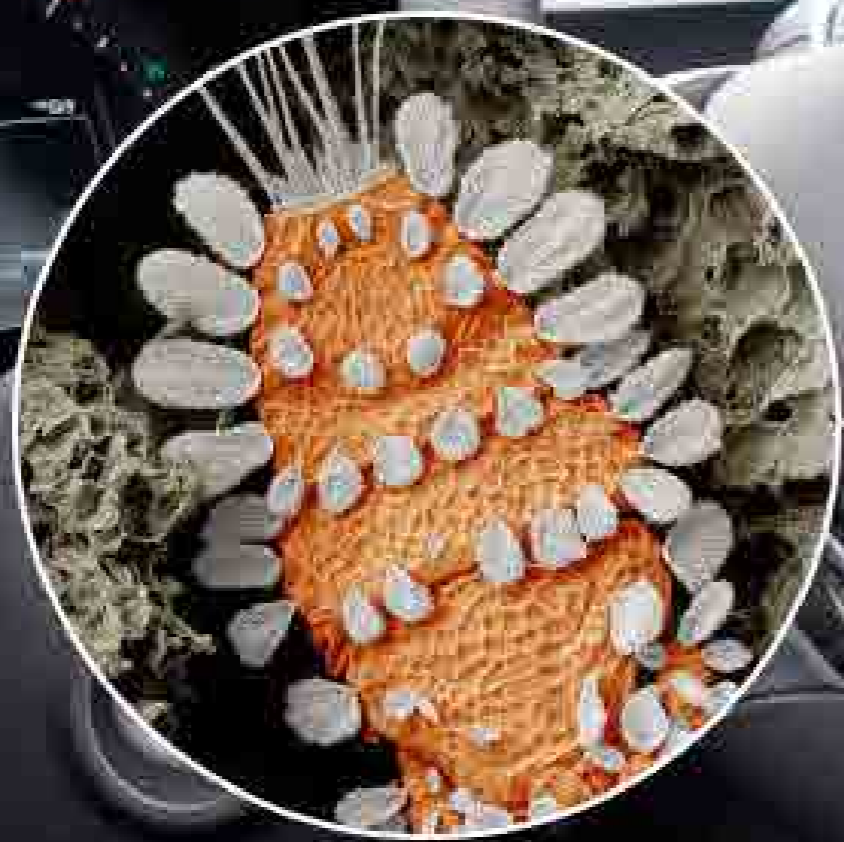
**IL 60% DEGLI ITALIANI SCEGLIE L'AUTO COME MEZZO PREFERITO** per i propri spostamenti, per lavoro o vacanza, rendendo l'abitacolo uno dei luoghi ideali per la proliferazione dei batteri.

**IL 25% CIRCA DEI PROPRIETARI DI AUTO HA AMMESSO DI LASCIARE IN AUTO INVOLUCRI DI CIBO E BOTTIGLIETTE VUOTE.**

Quasi **IL 17% LASCIA REGOLARMENTE BOCCONI DI CIBO ALL'INTERNO DELLE LORO AUTOMOBILI.**

Almeno **IL 50% DEI PROPRIETARI DI AUTO HA DETTO** che il livello di **PULIZIA NELLA LORO AUTO** ha, di sicuro, un ampio **MARGINE DI MIGLIORAMENTO** e che non avrebbero mai permesso di avere una condizione igienica analoga nelle loro case.







# LEGIONELLA PNEUMOPHILA

**LEGIONELLA PNEUMOPHILA** è un batterio che ama il caldo e l'umidità e colonizza gli impianti di climatizzazione, dove si riproduce più rapidamente. Infatti l'infezione può avvenire inspirando goccioline di acqua **FORTEMENTE CONTAMINATA, DIFFUSA PER ESEMPIO TRAMITE L'IMPIANTO CLIMA.**

## SI DIFFONDE

- **INALAZIONE DI AEROSOL CONTAMINATO** (sospensione di particelle solide o liquide in aria)
- l'**ACQUA DEI TERGICRISTALLI** può diventare terreno fertile per il batterio della legionella
- i **FILTRI NON PULITI** possono trasformarsi in ricettacoli di batteri e muffe che vengono poi immessi nell'ambiente interno.

CORRIERE DELLA SERA / ATTUALITÀ

DriveNow  
Una auto per ogni occasione!  
BMW e MINI da 0,31€/min  
Iscriviti a **9,98€**  
Simone di 29€ + 1€ mens. in regalo

### STUDIO BRITANICO

## Auto più sporche degli smartphone e più anti-igieniche delle tastiere

Analizzando l'interno delle vetture, un esperto dell'Università di Salford ha scoperto che nell'abitacolo si trova il 2.144 per cento di batteri in più rispetto a telefonini e computer

di Simona Marchetti



ER Il portale della Regione Emilia-Romagna

Martedì 28.11.2017

Primo Piano | Entra in Regione | Temi

### Consumatori

Realizzato nell'ambito del Programma regionale generale di intervento 2013 con l'utilizzo dei fondi del Ministero dello Sviluppo economico

Consumatori > Yademecum > 2013 > Auto

#### Inquinanti e polveri pericolose per la salute da debellare in auto

Acari, polveri sottili, inalati, batteri e muffe. Non sono in strada, ma in auto, il luogo dove in media gli italiani trascorrono un'ora al giorno, spesso assieme ai propri figli.

Il problema non è solo legato alle smog e agli inquinanti che sono nell'atmosfera anche se, secondo uno studio condotto in Gran Bretagna, quando si transita nelle aree più trafficate si può arrivare ad accumulare negli abitacoli fino a 95 nanogrammi di polveri sottili in un metro cubo d'aria, quasi il doppio delle concentrazioni massime consentite in città. L'interno delle vetture è carico di sostanze inquinanti e di polvere, anche perché il più delle volte i proprietari non le puliscono adeguatamente o trascurano le più elementari norme igieniche.

#### Gli inquinanti che sono nell'auto

In troppi non sanno, per esempio, che il buon profumo "di nuovo" che fanno le macchine appena acquistate è dovuto alla presenza di ritardanti di fiamma, ftalati, e altri composti volatili potenzialmente rischiosi per la salute, che si trovano nei materiali interni dell'abitacolo.

"La loro concentrazione tende a ridursi drasticamente in circa sei mesi", spiega Luciana Sirisi, responsabile del Settore Determinanti Ambientali di Salute presso l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA). "E' anche se da alcuni anni le case automobilistiche ne stanno riducendo drasticamente l'uso, noi dobbiamo e possiamo fare la nostra parte per esporci il meno possibile".

Servizi online

- Alimenti e salute
- Consumabile
- Costume e riqualifica
- Ecogestione di qualità
- La vetrina della sostenibilità
- Mappe del consumo sostenibile
- Me. nuovo
- Servizi turistici
- Travel planner
- Turismo rurale
- Vivere sostenibile

Osservatorio prezzi e tariffe

Osservatorio commercio

Associazioni

DS AUTOMOBILES  
SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

## Focus

TECNOLOGIA | CULTURA | COMPORTAMENTO | FOTO | QUIZ | VIDEO | REALTÀ AUMENTATA

HOME | SCIENZA | SCIENZE

### Aria inquinata anche nelle auto

Uno studio sui poliziotti mette in guardia: gli abitacoli delle auto sono inquinati dalle particelle sottili.

DS 7 Crossback

Scopri di più

Approfondimenti

I 10 luoghi più inquinati della Terra

Arrivano le eco-auto

Aria inquinata anche nelle auto

# STUDI SCIENTIFICI, ABBATTIMENTO BATTERI

BATTERI	MINUTI
Strep. Lactis	14"
Strep. Hemolyticus	09"
Staph. Aureus	10"
Staph. Albus	10"
Micrococcus Sphaeroides	25"
Sarcina Lutea	44"
Pseudomonas Fluorescens	10"
Listeria Monocytogenes	11"
Proteus Vulgaris	13"
Serraia Marcenses	10"
Bacillus Subtilis	18"
Bacillus Subtilis Spores	36"
Spirillum Rubrum	10"
Escherichia Coli	1'
Salmonella Typhi	3'
Shigella Dysenteriae	1'
Brucella Albortus	1'
Staphilococcus Aureus	10'
Morbo del Legionario	19'

SPORE	MINUTI
Penicillium Roqueforti	45"
Penicillium Expansum	36"
Penicillium Digitatum	2'26"
Aspergillus Glaucus	2'26"
Aspergillus Flavus	2'45"
Mucor Racemosus (A)	58"
Mucor Racemosus (B)	58"
Oospora Lactis	18"

## PROTOZOI

Paramecium	5'30"
Nematote EGGS	36"
Algae	36"

## VIRUS

Batteriofagi (E. Coli)	10"
Virus mosaico del tabacco	12'15"
Influenza	10"
Virus resp. Sinci Nuale	21'



## UTILIZZO

### 1. POSIZIONAMENTO DEL TUBO DI EROGAZIONE del generatore di Ossigeno

Attivo all'interno dell'**ABITACOLO**.

In questa fase iniziale, il dispositivo viene collegato ad un tubicino in silicone indirizzato all'interno dell'auto.

### 2. Fase di igienizzazione vera e propria

Il dispositivo è stato progettato per igienizzare rapidamente l'ambiente ed ottenere il **MASSIMO RISULTATO IN 20 MINUTI**. In questa fase è consigliabile anche selezionare l'opzione di condizionamento che sfrutta il riciclo dell'aria interna all'abitacolo in modo tale da abbattere la carica microbica accumulata all'interno dell'impianto clima.

**L'INTERNO DELL'ABITACOLO VIENE COSÌ PERFETTAMENTE IGIENIZZATO E DEODORATO.**

# CASCO

## IGIENIZZAZIONE CASCO CON OSSIGENO ATTIVO

### PUNTI DI FORZA

- Sicurezza di avere il proprio casco **SANIFICATO ED IGIENIZZATO AL 100%**
- Le caratteristiche del casco **NON SUBISCONO NÈ ALTERAZIONI NÈ DANNEGGIAMENTI**
- **VELOCITÀ DEL TRATTAMENTO**
- La sanificazione tramite ozono infatti **GARANTISCE UN ABBATTIMENTO BATTERICO, ELIMINAZIONE DI FUNGHI, ACARI E BATTERI** che, a contatto diretto della pelle, possono favorire o essere la causa diretta di: **DERMATITI, IRRITAZIONI, ALLERGIE.**
- L'ozono si insinua in ogni parte del casco e attiva un processo di igienizzazione antibatterica, anti virus e anti acari **MA SOPRATUTTO ANTI ODORE**

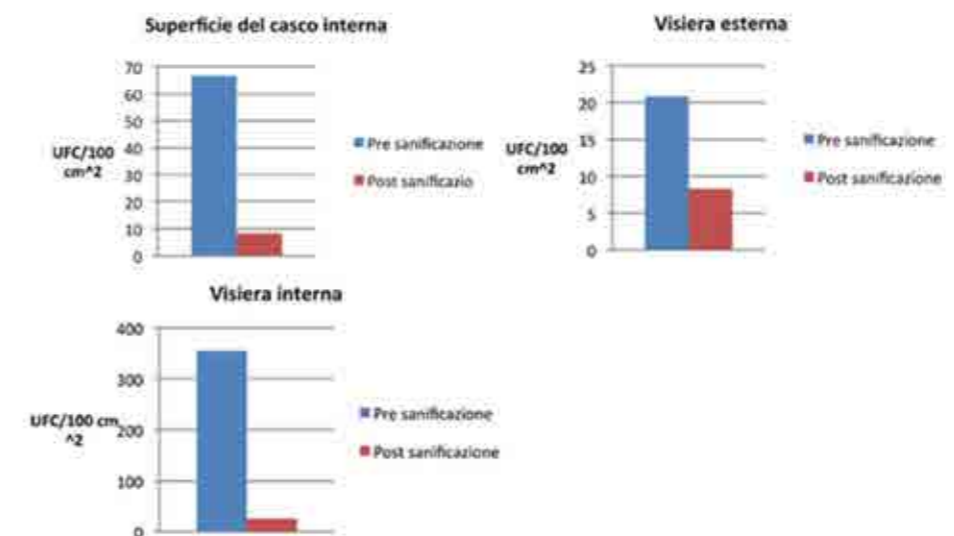


# UTILIZZO



**POSIZIONAMENTO IL CASCO** all'interno del sacchetto in PVC rilasciato in dotazione.

Fase di igienizzazione vera e propria  
Il dispositivo è stato progettato per igienizzare rapidamente il casco ed ottenere il **MASSIMO RISULTATO IN 5 MINUTI**. Al termine di questa fase è possibile utilizzare già da subito il casco completamente sanificato.



**L'IGIENE DEL TUO CASCO GARANTITA AL 100%**



# RENDIMENTO



## SANIFICAZIONE AUTO

Si stima una media di 8 sanificazioni giornaliere per dispositivo, da cui

$$€29,50 \times 8 = €236$$

$$\text{RENDIMENTO MENSILE} = €7080,00$$

Consumo elettrico orario  $\cong$  50W  
Amm. annuo del dispositivo  $\cong$  20%

## SANIFICAZIONE CASCO

Si stima una media di 25 sanificazioni giornaliere per dispositivo, da cui

$$€5,60 \times 10 = €56,00$$

$$\text{RENDIMENTO MENSILE} = €1680,00$$

Consumo elettrico orario  $\cong$  50W  
Amm. annuo del dispositivo  $\cong$  20%





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**ARIA**   
HOME & WORK - M

Sede operativa: Via Iseo 11  
30027 - S. Donà di Piave (Ve)  
T. 0421 1706731 F. 0421 1701335  
[info@elettritalia.srl](mailto:info@elettritalia.srl)  
[info@elettraservizi.srl](mailto:info@elettraservizi.srl)